

ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Настоящая программа разработана на основании требований Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», типовой программы Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа предназначена для повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств.

Целью обучения по программе является получение новой компетенции или подтверждение имеющейся, необходимой для профессиональной деятельности контролера технического состояния автотранспортных средств.

Длительность обучения 256 часов, язык обучения русский.

Лица, освоившие программу, должны обладать следующими компетенциями:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности ;

- умением пользоваться нормативными документами в своей профессиональной деятельности, готовностью к соблюдению действующего законодательства и требований нормативных документов ;

- способностью осуществлять сбор, хранение, обработку и оценку информации, необходимой для организации и управления профессиональной деятельностью;

- готовностью работать с технической документацией, необходимой для профессиональной деятельности и проверять правильность ее оформления .

- способностью анализировать и оценивать предложения и замечания к проектам локальных нормативных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- способностью к взаимодействию с заинтересованными органами и организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- способностью составления и оформления отчетной документации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения

- готовностью анализировать, оценивать и разрабатывать стратегии организации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

В результате освоения программы слушатели должны знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате освоения программы слушатели должны уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Нижегородский учебный консультационный центр «Станкоинформ»
(АНО ДПО «НУКЦ «Станкоинформ»)

РАССМОТРЕНО

Педагогический совет

Протокол № 5

« 14 » 03 2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «НУКЦ «Станкоинформ»
И.А. Евтушенко
« 14 » 03 2017г.



ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА

КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Разработал:
Специалист кафедры АТС
Урядова С.В.

г. Нижний Новгород
2017г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств», разработана в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 28 декабря 2013г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минобрнауки РФ от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 02.30.22-2000 «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Содержание программы разработано на основе Приказа Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в соответствии с требованиями закона РФ «Об образовании» № 273-ФЗ от 29.12.2012г. (ред. от 02.03.2016г.)

Цель программы профессиональной переподготовки контролера технического состояния автотранспортных средств состоит в приобретении новых компетенций, необходимых для выполнения должностных обязанностей в соответствии с требованиями квалификационной характеристики и профессионального стандарта.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на их изучение и проведение текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Обучение проводится преподавателями, удовлетворяющим квалификационным требованиям.

В зависимости от квалификации обучающегося, допускается самостоятельное изучение некоторых тем программы с предоставлением методических пособий по данной тематике. Обучающимся выдается методическое пособие, которое постоянно актуализируется.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, и последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

К освоению Программы допускаются лица, с образованием не ниже среднего профессионального по специальности не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Форма обучения – очно-заочная.

Объем программы - 256 часов.

Обучение по программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса и получением диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролер технического состояния автотранспортных средств

Планируемые результаты обучения

Контролер технического состояния автотранспортных средств

Должен **ЗНАТЬ**:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов; технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; основы транспортного и трудового законодательства; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Должен **УМЕТЬ**

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта; осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств; оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к разработке и совершенствованию плана производственного контроля по обеспечению безопасности дорожного движения;
- способностью организовывать и выполнять работы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- способностью разрабатывать инструкции для персонала, выполняющего работы в сфере дорожного движения;
- способностью составлять график работ, техническую документацию и установленную отчетность по установленным формам;
- способностью анализировать необходимую информацию и результаты работы, обобщать их, проводить необходимые расчеты с использованием современных технических средств и программного обеспечения.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№ п/п	Наименование раздела, дисциплины (модуля)	Трудоемкость, час	Контроль освоения программы
1.	Правовая подготовка Промежуточная аттестация	26	Тестирование
2	Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на транспортных предприятиях Промежуточная аттестация	26	Тестирование
3	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Промежуточная аттестация	72	Тестирование
4	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств Промежуточная аттестация	36	Тестирование
5	Техническая эксплуатация автомобилей Промежуточная аттестация	72	Тестирование
6	Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности Промежуточная аттестация	12	Тестирование
	Консультация	4	
	Итоговая аттестация:	8	Итоговое тестирование
	Всего:	256	

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	Форма контроля
1	Правовая подготовка	26	Тестирование
1.1	Система государственного управления обеспечением безопасности движения в России	4	
1.2	Основы транспортного и гражданского законодательства	6	
1.3	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	
1.4	Налоговая система	4	
1.5	Договора и контракты	4	
1.6	Сертификация на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация	4	
2	Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте	26	Тестирование
2.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация	26	
3	Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения	72	Тестирование
3.1	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	
3.2	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	16	
3.3	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	16	
3.4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	8	
3.5	Профессиональная надежность водителя Промежуточная аттестация	8	
4	Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств	36	Тестирование
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов.	8	
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	4	
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	4	
4.4	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	
4.5	Диспетчерское руководство движением транспортных средств	10	
4.6	Требования по организации перевозок опасных грузов Промежуточная аттестация	8	
5	Техническая эксплуатация автомобилей	72	Тестирование
5.1	Тенденция развития современного автомобилестроения. Рынок автомобилей.	2	
5.2	Общие сведения об автомобилях	8	
5.3	Эксплуатационные свойства автомобилей	12	
5.4	Правила технической эксплуатации транспортных средств	8	
5.5	Основы организации технических осмотров. Обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте подвижного состава	16	
5.6	Требования к техническому состоянию транспортных средств после возвращения с линии и после ремонта. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния подвижного состава	10	
5.7	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение. Утилизация, пути экономии	6	
5.8	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	4	
5.9	Экологические требования на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация	6	

6	Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности»	12	Тестирование
6.1	Менеджмент. Финансовый менеджмент	2	
6.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	
6.3	Применение информационных технологий в профессиональной деятельности	4	
6.4	Страхование на автомобильном транспорте Промежуточная аттестация	2	
	Консультация	4	
	Экзамен	8	Итоговое тестирование
	ИТОГО	256	

Аннотация к программе предмета «Правовая подготовка»: в программе предмета «Правовая подготовка» рассматриваются вопросы транспортного и гражданского законодательства, вопросы лицензирования, сертификация на автомобильном транспорте.

1. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Правовая подготовка»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	Форма контроля
1.1	Система государственного управления обеспечением безопасности движения в России	4	
1.2	Основы транспортного и гражданского законодательства	6	
1.3	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	
1.4	Налоговая система	4	
1.5	Договора и контракты	4	
1.6	Сертификация на автомобильном транспорте	4	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	26	

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Промежуточная аттестация

Аннотация к программе предмета «Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте»: в программе предмета «Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте» рассматриваются правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

2. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте»

№ п/п	Наименование разделов. тем	Всего	Форма контроля
2.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	26	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	26	

2.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Промежуточная аттестация

Аннотация к программе предмета «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»: в программе предмета «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» рассматриваются нормативные акты, правила сбора и обработки информации о ДТП, вопросы организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения, вопросы профессиональной надежности водителя.

3. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

№ п/п	Наименование разделов. тем	Всего	Форма контроля
3.1	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	24	
3.2	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	16	
3.3	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	16	
3.4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	8	
3.5	Профессиональная надежность водителя	8	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	72	

3.1. Нормативные документы по безопасности движения

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

3.2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

3.3. Организация работы по обеспечению безопасности движения

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

3.4. Дорожные условия и безопасность дорожного движения

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж водителя как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к автомобилю.

3.5. Профессиональная надежность водителя

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов ГИБДД.

Промежуточная аттестация

Аннотация к программе предмета «Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств»: в программе предмета «Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств» рассматриваются нормативные акты, правила сбора и обработки информации о ДТП, вопросы организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения, вопросы профессиональной надежности водителя.

4. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	Форма контроля
4.1	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов.	8	
4.2	Погрузочно-разгрузочные работы	4	
4.3	Организация пассажирских автомобильных перевозок	4	
4.4	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	
4.5	Диспетчерское руководство движением транспортных средств	10	
4.6	Требования по организации перевозок опасных грузов	8	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	36	

1. Организация грузовых автомобильных перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

4.2. Погрузочно-разгрузочные работы

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и

методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Промежуточная аттестация

Аннотация к программе предмета «Техническая эксплуатация автомобилей»: в программе предмета «Техническая эксплуатация автомобилей» рассматриваются тенденции развития современного автомобилестроения, вопросы об эксплуатационных свойствах автомобилей, организация техосмотров, требования к техсостоянию АТС, вопросы хранения запчастей, вопросы экологии.

5. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Техническая эксплуатация автомобилей»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	Форма контроля
5.1	Тенденция развития современного автомобилестроения. Рынок автомобилей.	2	
5.2	Общие сведения об автомобилях	8	
5.3	Эксплуатационные свойства автомобилей	12	
5.4	Правила технической эксплуатации транспортных средств	8	
5.5	Основы организации технических осмотров. Обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте подвижного состава	16	
5.6	Требования к техническому состоянию транспортных средств после возвращения с линии и после ремонта. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния подвижного состава	10	
5.7	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение. Утилизация, пути экономии	6	
5.8	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	4	
5.9	Экологические требования на автомобильном транспорте	6	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	72	

5.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей,

весовые и габаритные ограничения.

5.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

5.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

5.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

5.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

5.6. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Промежуточная аттестация

Аннотация к программе предмета «Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности»: в программе предмета «Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности» рассматриваются вопросы страхования, применение информационных технологий, финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности.

6. ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего	Форма контроля
6.1	Менеджмент. Финансовый менеджмент	2	
6.2	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	
6.3	Применение информационных технологий в профессиональной деятельности	4	
6.4	Страхование на автомобильном транспорте	2	
	Промежуточная аттестация		Тестирование
	ИТОГО	12	

6.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

6.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

6.3. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности

Роль информации в обществе. Информационные технологии и информационные системы. Классификация средств электронной идентификации (штрих-кодовая, радиочастотная, на основе смарт-карт, пространственная). Современные технологии обработки данных.

6.4. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

Промежуточная аттестация

Итоговая аттестация.

Итоговая аттестация по Программе заключается в проведении тестового контроля знаний, позволяющего выявить теоретическую подготовку. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы «Контролер технического состояния автотранспортных средств» в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Для проведения теоретических занятий выделены аудитории № 13, № 30

2. Педагогические работники, реализующие программу «Контролер технического состояния автотранспортных средств», удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации программы «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включают:

учебный план;

календарный учебный график;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации программы.

Обучение проводится в аудиториях, оборудованных:

- доской;

- рабочим местом преподавателя;

- рабочими местами по количеству обучающихся;

- комплектами учебно-методической документации (учебные пособия, тестовые задания);

- наглядными пособиями, плакатами и макетами действующих устройств;

- мультимедийным проектором, оргтехникой;

- доступом к интернет ресурсам;

- точкой интернет доступа WIFI;

- информационной системой «Консультант +»

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы осуществляется при проведении текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

1. Форма текущего контроля – устный опрос

Результаты текущего контроля проставляются в журнал учета занятий по пятибалльной системе.

2. Промежуточные аттестации проводятся в виде зачета по темам:

«Правовая подготовка», «Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте», «Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения», «Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Менеджмент. Применение информационных технологий в профессиональной деятельности»

3 Промежуточная аттестация проводится преподавателем по тестам (не менее 5 вопросов - допускается не более 1 ошибки), за счет часов, выделенных на изучение темы. Преподавателям предоставляется право поставить зачет без опроса обучающихся, которые показали высокую успеваемость и активно участвовали в работе на всех видах занятий по данной дисциплине. Оценки за промежуточную аттестацию – «зачет», «не зачет»

4. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя проверку теоретических знаний в форме письменного задания. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 20 письменных вопросов (1 билет) по курсам подготовки (допускается не более 2 ошибок)

5 Итоговая аттестация (экзамен) проводится комиссией назначенной приказом директора Центра и оформляется протоколом. Протокол подписывают председатель и члены комиссии. Оценки за итоговую аттестацию – «зачет», «не зачет»

6 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем АНО ДПО «НУКЦ «Станкоинформ».

7. Обучающиеся, получившие положительную оценку на итоговой аттестации, отчисляются из Центра и им выдается диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств», подтверждающий их профессиональную компетентность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

**ПЕРЕЧЕНЬ
ТЕМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА НА ПОЛУЧЕНИЕ
ДИПЛОМА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
КОНТРОЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Правовая подготовка

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

- перечислить основные законодательные акты, регламентирующие автотранспортную деятельность;
- сформулировать основные положения и требования Устава (Кодекса) автомобильного транспорта;
- перечислить виды и степень ответственности за нарушение транспортного законодательства.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

- определить сущность лицензирования;
- указать условия лицензирования по видам деятельности;
- сформулировать права и обязанности владельца лицензии.

1.3. Налоговая система

- описать структуру налоговой системы;
- дать перечень основных налогов, их виды;
- описать порядок уплаты налогов;
- указать специфические налоги, связанные с транспортной деятельностью.

1.4. Договора и контракты

- описать общую структуру договора и контракта;
- определить основные условия договора;
- указать особенности договора на автомобильные перевозки, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;

- перечислить виды и степень ответственности за нарушение договорных обязательств.

1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

- описать систему сертификации на автомобильном транспорте;
- указать виды сертификации;
- описать систему сертификации автомобильных перевозок, услуг по ТО и ремонту;
- описать систему сертификации оборудования, транспортных средств.

2. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

2.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

- дать перечень основных законодательных и нормативных актов;
- сформулировать основные требования по охране труда, производственной санитарии, технике безопасности, противопожарной защите на автомобильном транспорте.

3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

3.1. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения

- описать систему учета и анализа ДТП в предприятиях транспорта, порядок служебного расследования;
- изложить принципы работы по обеспечению БДД в предприятиях.

3.2. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения

- дать перечень и характеристику требований по обеспечению безопасности движения к дорогам, транспортным средствам, водителям.

3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП

- дать характеристику гражданской, административной и уголовной ответственности;
- описать систему оформления ДТП, нарушения правил дорожного движения;

- дать понятие о содержании экспертизы ДТП, подход при расследовании причин.

4. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств

4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок

- дать характеристику видов грузовых перевозок, товарно-транспортной документации;
- сформулировать требования при осуществлении различных видов грузовых перевозок;
- дать характеристику перевозок на условиях транспорта общего пользования.

4.2. Погрузочно-разгрузочные работы

- сформулировать требования и условия на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок

- сформулировать основные требования по организации пассажирских перевозок;
- описать виды пассажирских перевозок, условия их выполнения.

4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

- сформулировать понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, дать характеристику его видов;
- описать основные требования и условия выполнения транспортно-экспедиционного обслуживания.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

- сформулировать основные понятия и дать квалификацию опасных и особых видов грузов;
- дать основные требования по перевозке опасных грузов;
- сформулировать требования по перевозке скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов

5. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния автомобильного транспорта

5.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

- указать основные показатели эксплуатационных свойств, дать их характеристику;
- определить структуру классификации и маркировки подвижного состава;
- указать основные направления развития автомобильного транспорта.

5.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Положения о ТО и ремонте

- описать систему ТО и ремонта;
- дать характеристику видам технических воздействий и осмотров;
- дать характеристику основных нормативов ТО и ремонта;
- указать степень влияния условий эксплуатации на техническое состояние;
- описать систему контроля технического состояния;
- описать план-график ТО;
- дать понятие о расчете производственно-технической базы;
- дать понятие об объемах работ по ТО и ремонту, необходимой численности ремонтных рабочих.

5.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

- указать перечень основных параметров, характеризующих техническое состояние;
- описать основные требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, освещения, шин, ходовой части;
- описать основные методы и средства контроля.

5.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

- указать основные виды автомобильных топлив, масел, смазок, эксплуатационных жидкостей, их характеристику, условия применения;
- изложить основные требования по хранению, экономии и утилизации эксплуатационных материалов.

5.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

- указать основные требования и условия хранения автомобилей, запчастей, шин, эксплуатационных материалов;
- описать типы автомобильных шин, условия их эксплуатации, систему ТО и ремонта.

5.6. Экологические требования на автомобильном транспорте

- дать перечень основных законодательных и нормативных актов, регламентирующих требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- дать характеристику выбросов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы и средства контроля;
- описать экологические требования к производственной базе;
- описать основные пути и методы снижения токсичности выбросов.

5. Финансы и управление

5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент

- сформулировать основные понятия и сущность менеджмента;
- дать описание системы управления фирмой;
- указать основные принципы финансового менеджмента транспортной деятельности.

5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности

- дать финансовую характеристику отдельных видов транспортной деятельности и условий ее выполнения;
- дать понятие об оценке финансового и имущественного состояния предприятия, пути и методы его улучшения.

5.3. Страхование на автомобильном транспорте

- указать основные виды страхования на автомобильном транспорте;
- сформулировать основные условия страхования отдельных видов деятельности;
- описать организацию и условия страхования жизни, гражданской ответственности;
- описать организацию и условия страхования транспортных средств, перевозок грузов и пассажиров, иных видов рисков.

Оборудование учебного класса

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	1
Информационные материалы		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Программа переподготовки дополнительного профессионального образования Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.snankoinform	

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.95г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями, от 02.03.99 г., 25.04.02 г., 10.01.03 г.).
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (Утверждены постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090). 2014 г.
3. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 08.12.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.03.94 г. № 15 «Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 мая 1994 г. № 554).
6. Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.02 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (с последними изменениями от 23.07.08 г.).
7. Совместный приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.94 г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (Зарегистрирован Министерством юстиции 18.04.94 г. № 548)» в редакции приказов Минтранса РФ № 89, Минтруда РФ № 50 от 27.10.95 г., Минтранса РФ № 49, Минтруда РФ № 126 от 11.05.2000 г.
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.04 г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
9. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
10. Приказ Министра здравоохранения СССР от 29.09.89 г. № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств».
11. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» от 29.06.1995 г. № 647.
12. Постановление Правительства РФ от 30.04.97 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния БДД».
13. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12
14. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта (Утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 20.09.84 г.).
15. Правила проведения государственного технического осмотра транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (Приказ МВД РФ от 15.03.99 г. № 190) (в ред. от 18.05.2001 г.).
16. Постановление Правительства РФ «О государственной регистрации АТС и других видов самоходной техники на территории РФ» от 12.08.94 г. № 938 (с изменениями от 31.07.1998 г.).
17. Приказ МВД РФ «О порядке регистрации транспортных средств» от 24.11.2008 г. № 1001.
18. ГОСТ Р51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
19. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 г. № 720 «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств».
20. ГОСТ Р50597- 93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
21. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (Утверждена Министерством транспорта РФ от 27.05.96 г.).
22. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
23. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.95 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», Зарегистрирован Министерством юстиции от 18.12.95 г. № 997).
24. Письмо Министерства здравоохранения РФ № 2510/9468-03-32 от 21.08.03 г. «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».
25. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 г. № 475 «Об утверждении правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинское освидетельствование этого лица на состояние опьянения и оформление его результатов и правил определения

наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством».

26. Правительство российской федерации от 16 апреля 2012 г. N 291 «О лицензировании медицинской деятельности (за исключением указанной деятельности, осуществляемой медицинскими организациями и другими организациями, входящими в частную систему здравоохранения, на территории инновационного центра "Сколково")»

27. Положение о повышении профессионального мастерства и стажеров водителей (ут. Министерством автомобильного транспорта РФ 20.01.86 г.).

28. Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобиль транспортом (Утверждены Министерством транспорта РФ от 29.09.97 г.).

29. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

30. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.09.15 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»